

BEMER
Cyclassics
H A M B U R G



CYCLE THE CLASSIC
ROADBOOK

8. SEPTEMBER 2024

@Cyclclassics
#BEMERCyclassics
#cycletheclassic

TITELPARTNER / TITLE PARTNER



BEMER
GROUP

HAUPTPARTNER / MAIN PARTNERS

SKODA

STEVENS

BIKELEASING.DE

PAUL LANGE & CO
SHIMANO



ERDINGER
ALKOHOLFREI

OFFIZIELLE PARTNER / OFFICIAL PARTNERS



VILSA



MEDIENPARTNER / MEDIA PARTNER

ROADBIKE

Inhaltsverzeichnis *Summary*

Vorwort / Editorial	2-3
Gastgeberstadt / Host City	4-5
Übersicht / Events Overview	6-7
Zeitplan / Timetable	8
Offizielle / Officials	9
Permanence, Krankenhäuser, Tankstellen / Race headquarters, hospitals, gas stations	10
TV Übertragung / TV broadcasting	11
Mannschaften / Teams	12
Elite-Rennen / Elite race	13-19
Spezifische Regularien	20-21
Specific regulations	22-23
Partner / Partners	24-31
Siegerliste / List of winners	32



Liebe Freundinnen und Freunde der BEMER Cyclclassics,

spätestens seit Mitte der Neunziger ist der Radsport in Hamburg zu Hause. Als 1996 zum ersten Mal die Cyclclassics ausgetragen wurden, boomte der Sport hierzulande wie kein Zweiter. Schon der Sieger der zweiten Austragung hätte mit Jan Ullrich namhafter kaum sein können. In den folgenden Jahren gewannen die erfolgreichsten Profis ihrer Generation in der Hansestadt: Paolo Bettini, Erik Zabel, Robbie McEwen, John Degenkolb, André Greipel, Alexander Kristoff, zuletzt Mads Pedersen. Die Geschichte der Cyclclassics ist zwar relativ kurz, sie gehen dieses Jahr in ihre 27. Auflage. Aber sie ist bereits gehaltvoll.

Und sie wächst mit diesem Jahr noch ein wenig weiter. Denn so prominent wie die Siegerliste des Rennens ist künftig auch der Name, der dahintersteht. Die BEMER Cyclclassics sind nun Teil der Amaury Sport Organisation und damit des größten Veranstalters von Radrennen weltweit. Das familiengeführte Unternehmen, zu dem bereits Eschborn-Frankfurt und die Lidl Deutschland Tour gehören, setzt damit ein weiteres Zeichen für den deutschen Radsport, der vom französischen Engagement weiter profitieren wird.

Auf WorldTour-Niveau, der höchsten Ebene des internationalen Radsports, ist das Konzept der Cyclclassics, so einfach es auch sein mag, bislang einzigartig. Start und Ziel eines Rennens in ein und derselben Großstadt, ohne dabei auf einem kurzen Rundkurs unterwegs zu sein – das gibt es nur in Hamburg. Nach dem Start an der Außenalster geht es in nordwestlicher Richtung raus nach Schleswig-Holstein.

Zurück geht es entlang der Elbe und über den Waseberg, der darüber entscheiden wird, ob die Zuschauer auf Hamburgs bekannter Einkaufsmeile, der Mönckebergstraße, einmal mehr einen Massensprint erleben oder ob sich dieses Mal vielleicht doch ein paar Ausreißer ins Ziel retten können. So oder so: Zu sehen gibt es Radsport der Extraklasse, denn alle WorldTour-Mannschaften stehen am Start und werden um den Sieg kämpfen.

Die Profis gehen bei den BEMER Cyclclassics weiterhin Hand in Hand mit dem Breitensport. Seit Jahr und Tag gehören die Hobbysportler*innen zum Hamburger Rennen. Tausende Frauen und Männer befahren vor dem Elite-Rennen einen Teil des Profikurses und wechseln danach an den Streckenrand, um mit vielen weiteren Fans die Berufssportler zu bejubeln. Gleich drei Tage lang bekommt der Nachwuchs die große Bühne. Die BEMER Youngclassics starten schon am Freitag in Oldendorf / Luhe im Kreis Lüneburg. Eines der bedeutendsten U17-Etappenrennen findet seinen Abschluss, kurz bevor die Idole der jungen Sportler die Ziellinie überqueren. Am Samstag ist das Bikeleasing Kids Race in der Stadt. Von zwei bis zwölf sind alle dabei, ob mit Lauf- oder Rennrad.

All das macht die BEMER Cyclclassics zu einem großen Fest für Hamburg und die Region, das über die Grenzen der Radsport-Community hinausgeht. Über das Fernsehen werden die schönsten Bilder und Eindrücke aus der Freien und Hansestadt Hamburg und dem benachbarten Schleswig-Holstein in die ganze Welt transportiert. Der Sportsommer, der mit der Fußball-Europameisterschaft seinen Anfang nahm, wird somit über die Olympischen Spiele und die Lidl Deutschland Tour bis zum 8. September verlängert. Wir freuen uns auf großen Sport in der Hansestadt, viele Erlebnisse und eine weiterwachsende Begeisterung für das Radfahren.

Herzlich Willkommen bei den BEMER Cyclclassics 2024.

Hendrik Heinz, Head of BEMER Cyclclassics.

Matthias Pietsch, Geschäftsführer der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH



Dear friends of the BEMER Cyclclassics,

Cycling has been at home in Hamburg since the mid-nineties at the latest. When the Cyclclassics were held for the first time in 1996, the sport boomed like no other in this country. The winner of the second edition, Jan Ullrich, could hardly have been more famous. In the following years, the most successful professionals of their generation won in the Hanseatic city: Paolo Bettini, Erik Zabel, Robbie McEwen, John Degenkolb, André Greipel, Alexander Kristoff and most recently Mads Pedersen. The history of the Cyclclassics is relatively short, this year they are entering their 27th edition. But it is already a rich one.

And it is growing a little further this year. In future, the name behind the race will be as prominent as the list of winners. The BEMER Cyclclassics are now part of Amaury Sport Organisation and thus the largest organizer of cycling races worldwide. The family-run company, which already owns Eschborn-Frankfurt and the Lidl Deutschland Tour, is thus setting another example for German cycling, which will continue to benefit from the French involvement.

At WorldTour level, the highest league of international cycling, the concept of the Cyclclassics, as simple as it may be, is unique. The start and finish of a race in one and the same city, without being on a short circuit - this is only possible in Hamburg. After the start at the Outer Alster, the route heads northwest out to Schleswig-Holstein. The route back along the Elbe and over the Waseberg, which will decide whether the spectators on Hamburg's famous shopping street, Mönckebergstraße, will once again see a bunch sprint or whether a few breakaway riders will be able to make it to the finish. Either way, there will be top-class cycling to watch, as all the WorldTour teams will be at the start and fighting for victory.

At the BEMER Cyclclassics, the professionals continue to go hand in hand with amateur sport. Amateur athletes have been part of the Hamburg race ever since. Thousands of men and women ride part of the professional course before the elite race and then move to the side of the course to cheer on the professional athletes with many more fans. For three days, young riders will be given the big stage. The BEMER Youngclassics start on Friday in Oldendorf / Luhe in the district of Lüneburg. One of the most important U17 stage races ends shortly before the idols of the young athletes cross the finish line. The Bikeleasing Kids Race is in town on Saturday. Everyone from two to twelve can take part, whether on a balance or racing bike.

All of this makes the BEMER Cyclclassics a great celebration for Hamburg and the region that goes beyond the borders of the cycling community. The best images and impressions will be broadcast on television all over the world, extending the summer of sport from the European Football Championships and the Tour de France to the Olympic Games and the Lidl Deutschland Tour until September 8. We look forward to great sport in the Hanseatic city, many experiences and a growing enthusiasm for cycling.

Welcome to the BEMER Cyclclassics 2024.

Hendrik Heinz, Head of BEMER Cyclclassics

Matthias Pietsch, Managing Director of the Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH





Hamburg

Hamburg bietet als pulsierende Hafenstadt viele Facetten und zahlreiche Sehenswürdigkeiten: Vom Hafen über die Reeperbahn und die Alster bis zum Stadtpark gibt es allerhand zu entdecken. Hamburg ist maritim, grün, historisch – und sportlich.

2018 wurde Hamburg von der internationalen Breitensportorganisation TAFISA mit dem Titel „Global Active City“ als Premiumlabel des Breitensports ausgezeichnet – als eine von nur sechs Städten weltweit.

Mit der Strategie „Active City – Die Großstadtstrategie auf der Basis von Sport und Bewegung“ möchte der Hamburger Senat einen aktiven Lebensstil in der Stadt fördern.

Das unmittelbare, emotionale Erleben von Sportwettkämpfen ist dabei ein Ansatz, um Menschen zu Sport und Bewegung zu animieren.

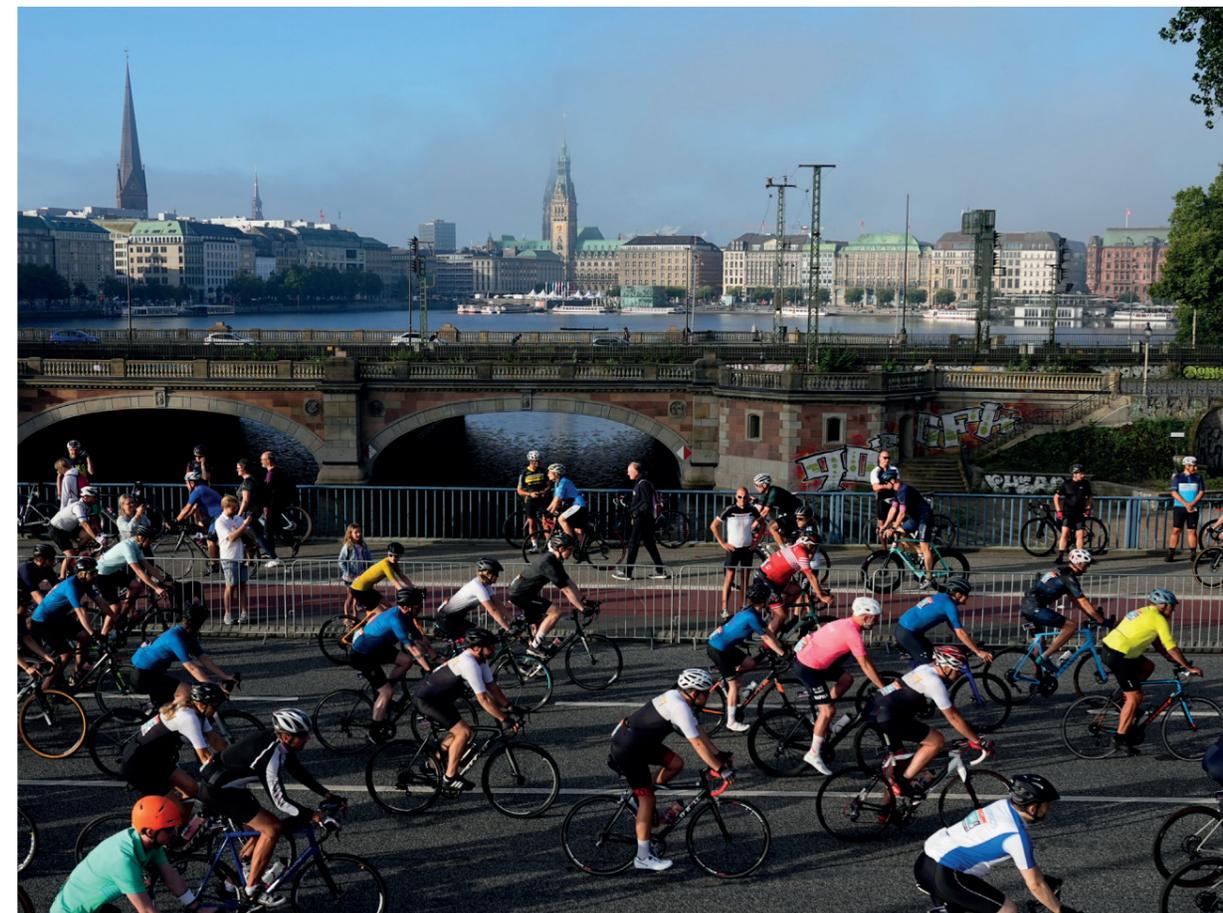
So hat die Stadt Hamburg eine Reihe von Sportgroßveranstaltungen mit großer nationaler und internationaler Strahlkraft etabliert.

Dazu gehören die Ausdauerformate Haspa Marathon Hamburg, SUZUKI World Triathlon powered by HAMBURG WASSER, IRONMAN European Championship - und natürlich die BEMER Cycclassics.

Aber auch das Deutsche Spring- und Dressur-Derby, die Hamburg Open ATP 500 (Tennis), das Damen-Tennisturnier am Rothenbaum, die Volleyball World Beach Pro Tour, der VTG Basketball Supercup und der Helga Cup, die größte Frauen-Segelregatta der Welt, sind Aushängeschilder der Stadt.

Vielfach kann dabei durch das „Hamburger Format“ (die Verknüpfung von Leistungs-, Breiten-, Nachwuchs-, Vereins-, Schul- und Behindertensport) eine langfristig hohe Wirkung für die jeweilige Sportart erzielt werden.

www.hamburg.de



© Wittersch



Hamburg

As a vibrant harbour city, Hamburg offers many facets and numerous sights: from the harbour to the Reeperbahn and the Alster to the city park, there is so much to discover.

Hamburg is maritime, green, historic - and sporty. In 2018, Hamburg was awarded the title «Global Active City» by the international popular sports organisation TAFISA as a premium label for popular sports - as one of only six cities worldwide.

With the «Active City - The metropolitan strategy based on sport and exercise» the Hamburg Senate aims to promote an active lifestyle in the city.

The direct and emotional experience of sports competitions is one way to encourage people to take part in sport and exercise.

The city of Hamburg has established a number of major sporting events with great national and international appeal.

These include the endurance events Haspa Marathon Hamburg, SUZUKI World Triathlon powered by HAMBURG WASSER, IRONMAN European Championship - and of course the BEMER Cycclassics.

But also the German Show Jumping and Dressage Derby, the Hamburg Open ATP 500 (tennis), the women's tennis tournament at Rothenbaum, the Volleyball World Beach Pro Tour, the VTG Basketball Supercup and the Helga Cup, the largest women's sailing regatta in the world, are the city's flagship events.

In many cases, the «Hamburg format» (the combination of competitive, grassroots, youth, club, school and disabled sports) can achieve a high long-term impact for the respective sport.

www.hamburg.de



© Wittersch



Bikeleasing Kids Race

Als Partner der BEMER Cyclassics möchte Dienstradanbieter Bikeleasing viele Menschen nachhaltig für das Radfahren begeistern. Und das so früh wie möglich.

Das Bikeleasing Kids Race auf der Mönckebergstraße bietet Kids zwischen zwei und zwölf Jahren absoluten Spaß auf zwei Rädern. Dabei bildet die Zielgerade der Profis auf 200 Metern die Rennstrecke. Hier dürfen sich die Kids wie ihre Idole fühlen, wenn sie mit jubelnden Zuschauern am Streckenrand ein echtes Gänsehaut-Erlebnis für sich selbst und ihre Eltern erfahren. Die Kleinsten im Alter von zwei bis vier Jahren mit dem Lauf- oder dem Fahrrad absolvieren die Strecke einmal. Auf die Älteren wartet ein Sprintrennen mit mehreren Läufen und eine Siegerehrung mit individuellen Preisen. Vor den Wettbewerben erhält jedes Kind am Expo-Stand von Bikeleasing auf dem Rathausmarkt die Startunterlagen mit einem Goodie-Bag und im Anschluss an die Rennen eine Medaille. Darüber hinaus werden alle Startgebühren an die Laureus Sport for Good Stiftung zur Unterstützung des Inklusionsprojekts Sit'n Skate gespendet.

Hobbyrennen / Amateur Race

Sportlich oder mit Genuss. Das ist das Motto der BEMER Cyclassics 2024 für alle Hobbyathleten*innen. Am 8. September freuen sich alle Teilnehmenden darauf, auf den Hauptverkehrsstraßen der Hansestadt ungestört in die Pedale zu treten, in Schleswig-Holstein die Natur zu genießen und im Finale das Flair der norddeutschen Metropole zu fühlen. Zwei Strecken stehen auch in diesem Jahr zur Auswahl. Neben der langen „Cyclassics 100“-Runde stehen die „Cyclassics 60“ im Angebot. Es ist die Runde für alle, die es etwas gemütlicher angehen lassen wollen, Hamburg aus einem anderen Blickwinkel kennenlernen möchten oder sich auf der kürzeren Distanz einfach wohler fühlen. Im Wesentlichen bleiben beide Runden dabei auf altbewährten Straßen und weichen nur geringfügig vom Kurs der letzten Jahre ab. So ist etwa nach zweijähriger Pause die Rückkehr auf die Elbchausee in ihrer vollen Länge möglich. Nach den Bauarbeiten rollt es dort auf neuem Asphalt besser als je zuvor. Zwischen Nobelvillen und Elbstrand werden hier die Finals der kurzen und der langen Runde eingeleitet. Während auf der Reeperbahn die letzten Besucher der Nacht so langsam Feierabend machen, kündigt sich dort auch für die Hobbyathlet*innen das Ende an. Vorbei an den Wallanlagen wartet am Rödingsmarkt bereits der Teufelslappen. Dann ist die Mönckebergstraße, Hamburgs bekannte Einkaufsmeile, und damit das Ziel erreicht.

As a partner of the BEMER Cyclassics, service bike provider Bikeleasing wants to get as many people as possible interested in cycling. And as early as possible.

The Bikeleasing Kids Race on Mönckebergstraße offers kids between the ages of two and twelve absolute fun on two wheels. The finishing straight of the professionals forms the race track for 200 meters. Here, the kids can feel like their idols when they experience a real goosebump experience for themselves and their parents with cheering spectators at the side of the track. The youngest children, aged two to four, can run or cycle the course once. A sprint race with several heats and an award ceremony with individual prizes awaits the older ones. Before the competitions, each child will receive their starting documents with a goodie bag at the Bikeleasing Expo stand on the Rathausmarkt and a medal after the races. In addition, all entry fees will be donated to the Laureus Sport for Good Foundation to support the inclusion project Sit'n Skate.

Sporty or with pleasure. That is the motto of the BEMER Cyclassics 2024 for all amateur athletes. On September 8, all participants can look forward to pedaling undisturbed on the main roads of the Hanseatic city, enjoying nature in Schleswig-Holstein and feeling the flair of the northern German metropolis in the finale. There are also two routes to choose from this year. In addition to the long "Cyclassics 100" route, there is also the "Cyclassics 60". This is the route for all those who want to take it a little easier, get to know Hamburg from a different perspective or simply feel more comfortable on the shorter distance. Essentially, both laps remain on tried and tested roads and only deviate slightly from the course of recent years. For example, after a two-year break, it is possible to return to the Elbchausee in its full length. After the construction work, it rolls better than ever on new asphalt. The finals of the short and long laps are initiated here between the luxury villas and the Elbe beach. While the last visitors to the Reeperbahn are slowly winding down for the night, the end is also approaching for the amateur athletes. Past the Wallanlagen, the Teufelslappen awaits at Rödingsmarkt. Then the Mönckebergstraße, Hamburg's famous shopping street, with its finish line is reached.



Expo

Schon drei Tage vor dem Profi- und Hobbyrennen begeistert die BEMER Cyclassics Expo, mit rund 50 Ausstellern, Besucher aus der ganzen Welt.

Auf Hamburgs Rathausmarkt mit 4.000m² Fläche werden die neuesten Produkte aus den Bereichen Radsport, Outdoor und Lifestyle präsentiert. Zahlreiche Verpflegungsstände und Infotainment-Angebote ziehen nicht nur Radsportenthusiasten an. Von Freitag bis Sonntag ist die Messe ganztägig für alle Interessenten kostenfrei zugänglich. Das Programm lädt ein zum Mitmachen, Genießen und Informieren.

Three days before the professional and amateur race, the BEMER Cyclassics Expo, with around 50 exhibitors, attracts visitors from all over the world.

The latest products from the cycling, outdoor and lifestyle sectors are presented on Hamburg's 4,000m² Rathausmarkt. Numerous food stands and infotainment offers attract more than just cycling enthusiasts. From Friday to Sunday, the trade fair is open to all interested parties free of charge all day. The program invites you to participate, enjoy and inform yourself.

BEMER Youngclassics

Auch in diesem Jahr trifft sich der internationale Radsportnachwuchs beim namhaftesten deutschen Nachwuchs-Etappenrennen.

Die Youngclassics sind das Etappenrennen der Altersklasse U17 und bilden den Auftakt zu den BEMER Cyclassics. Etwa 25 Teams mit jeweils sechs Fahrern werden bei den vier Etappen an den Start gehen. Die BEMER Youngclassics haben sich im Laufe der Jahre zu einer der bedeutendsten Rundfahrten der Altersklasse U17 entwickelt und sind das Sprungbrett in die Profiligena. Viele ehemalige Teilnehmer haben heute einen Profivertrag bei einem UCI WorldTeam oder UCI ProTeam. Die deutschen Fahrer Pascal Ackermann (Israel - Premier Tech), Nils Politt (UAE Team Emirates), Nikias Arndt, Jasha Sütterlin und Phil Bauhaus (alle für Bahrain - Victorious) oder der Belgier Jasper Stuyven (Lidl - Trek) sind bereits in jungen Jahren in Hamburg angetreten.

Once again this year, the next generation of international cyclists will meet at Germany's most prestigious stage race for young cyclists.

The Youngclassics is the stage race for the U17 age group and marks the start of the BEMER Cyclassics. Around 25 teams with six riders each will take part in the four stages. Over the years, the BEMER Youngclassics have developed into one of the most important tours in the U17 age group and are the springboard into the professional league. Many former participants now have a professional contract with a UCI WorldTeam or UCI ProTeam. The German riders Pascal Ackermann (Israel - Premier Tech), Nils Politt (UAE Team Emirates), Nikias Arndt, Jasha Sütterlin and Phil Bauhaus (all for Bahrain - Victorious) or the Belgian Jasper Stuyven (Lidl - Trek) started in Hamburg at a young age.



© GFR Ingo Kutsche

Zeitplan / Timetable



Donnerstag, 5. September / Thursday 5 September			
Uhrzeit		Time	
10:30 - 19:30	Akkreditierung Jedermann-Teilnehmende: Rathausmarkt	10:30 am - 7:30 pm	Accreditations for every participant: Rathausmarkt
Freitag, 6. September / Friday 6 September			
Uhrzeit		Time	
10:30 - 19:30	Akkreditierung Jedermann-Teilnehmer: Rathausmarkt	10:30 am - 7:30 pm	Accreditations for every participant: Rathausmarkt
10:30 - 20:00	Rahmenprogramm: Rathausmarkt	10:30 pm - 8:00 pm	Expo: Rathausmarkt
16:15 - 18:15	1. Etappe YOUNGCLASSICS Oldendorf / Luhe	4:15 pm - 6:15 pm	1 st stage YOUNGCLASSICS Oldendorf / Luhe
Samstag, 7. September / Saturday 7 September			
Uhrzeit		Time	
08:30 - 18:00	Akkreditierung Jedermann-Teilnehmende: Rathausmarkt	8:30 am - 6:00 pm	Registration age group race: Rathausmarkt
9:30 - 11:00	2. Etappe YOUNGCLASSICS Oldendorf / Luhe	9:30 am - 11:00 am	2 nd stage YOUNGCLASSICS Oldendorf / Luhe
10:00 - 20:00	Rahmenprogramm: Rathausmarkt	10:00 am - 8:00 pm	Expo: Rathausmarkt
13:00 - 18:00	Presseakkreditierung: Macromedia Hochschule	1:00 pm - 6:00 pm	Press accreditation: Macromedia Hochschule
14:00 - 18:00	Bikeleasing Kids Race: Mönckebergstraße	2:00 pm - 6:00 pm	Bikeleasing Cycloclassics Kids Event: Mönckebergstraße
15:30 - 17:30	3. Etappe YOUNGCLASSICS Oldendorf / Luhe	3:30 pm - 5:30 pm	3 rd stage YOUNGCLASSICS Oldendorf / Luhe
Sonntag, 8. September / Sunday 8 September			
Uhrzeit		Time	
07:00 - 17:00	Pressezentrum: Macromedia Hochschule	7:00 am - 5:00 pm	Press Center: Macromedia Hochschule
ab 06:45	Startaufstellung Cycloclassics 60	From 6:45 am	Starting grid Cycloclassics 60
ab 08:05	Startaufstellung Cycloclassics 100	From 8:05 am	Starting grid Cycloclassics 100
07:30 - 08:00	Start Cycloclassics 60	7:30 am - 8:00 am	Start Cycloclassics 60
08:40 - 09:50	Start Cycloclassics 100	8:40 am - 9:50 am	Start Cycloclassics 100
08:43 - 10:16	Zieleinlauf Cycloclassics 60: Mönckebergstraße	8:43 am - 10:16 am	Finish of Cycloclassics 60: Mönckebergstraße
09:00 - 17:00	Rahmenprogramm: Rathausmarkt	9:00 am - 5:00 pm	Expo: Rathausmarkt
09:45 - 11:15	Einschreibung und Vorstellung Teams Cycloclassics UCI WorldTour	9:45 am - 11:15 am	Registration and presentation of Cycloclassics UCI WorldTour
10:00	Siegerehrung: Cycloclassics 60: Skoda Bühne auf der Expo	10:00 am	Award ceremony: Cycloclassics 60: Skoda Bühne auf der Expo
10:47 - 13:30	Zieleinlauf Cycloclassics 100: Mönckebergstraße	10:47 am - 1:30 pm	Finish of Cycloclassics 100: Mönckebergstraße
11:00 - 16:30	BEMER Cycloclassics VIP-Lounge: Mönckebergstraße	11:00 am - 4:30 pm	BEMER Cycloclassics VIP Lounge: Mönckebergstraße
11:15	Start Cycloclassics UCI WorldTour - An der Alster Höhe Hotel Atlantic	11:15 am	Start Cycloclassics UCI WorldTour - At the Alster Höhe Hotel Atlantic
12:00	Siegerehrung: Cycloclassics 100 Skoda Bühne auf der Expo	12:00 pm	Award ceremony: Cycloclassics 100 Skoda Bühne auf der Expo
12:50	Start 4. Etappe - BEMER YOUNGCLASSICS Jugendtour in Barmstedt	12:50 pm	Start of Stage 4 - BEMER YOUNGCLASSICS Youth Tour in Barmstedt
13:55 - 13:59	Zieleinlauf 4. Etappe BEMER YOUNGCLASSICS Jugendtour	1:55 pm - 1:59 pm	Finish 4 th stage of the BEMER YOUNGCLASSICS Youth Tour
anschließend	Siegerehrung BEMER YOUNGCLASSICS Jugendtour: Mönckebergstraße	Afterwards	Award ceremony BEMER YOUNGCLASSICS Youth Tour: Mönckebergstraße
ca. 14:42 bis 15:01	1. Zieldurchfahrt Cycloclassics UCI WorldTour	Around 2:42 pm to 3:01 pm	Finishline, 1 st crossing Cycloclassics UCI WorldTour
ab ca. 15:43	Zieleinlauf Cycloclassics UCI WorldTour: Mönckebergstraße	From around 3:43 pm	Finish Cycloclassics UCI WorldTour: Mönckebergstraße
anschließend	Siegerehrung Cycloclassics UCI WorldTour: Mönckebergstraße	Afterwards	Award ceremony Cycloclassics UCI WorldTour: Mönckebergstraße

Offizielle / Officials



OFFIZIELLE / OFFICIALS

Veranstalter / Organizer

- Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH
- Tel. +49 (0) 69 / 247432-0
- @ office@gfr-cycling.de

Geschäftsführer / General Manager

- Matthias Pietsch

Projektleitung / Project Management

- Hendrik Heinz, Marin Grisard

Rennleitung Elite / Race Direction Elite

- Jean-Michel Monin, Fabian Wegmann

Safety Manager /

Sicherheits Manager

- Michael Haas

Regulatoren / Regulators

- Loic Chetout, Hanka Kupfernagel

Streckenverantwortung /

Course Security

- Björn Behm

Team- und Rennleistungsassistentz /

Team relations & Race Direction Assistance

- Cassandra Lebrun

Logistik Leitung /

Logistics Coordination

- Elena Rückauf, Nicola Brandl, Christoph Weih

Logistik Ziel / Logistics Finish areas

- Elena Rückauf, Quentin Rroupsard

Logistik Start / Logistics Start areas

- Guillaume de Prémont

Start Kommissär / Start Commissaire

- Félix Griffon, Nicolas Hervé

Ziel Kommissär / Finish Commissaire

- Quentin Rroupsard, Nans Montfort

Branding und Sicherheit /

Branding and Visibility

- Julie Alleton

Breitensport / Cyclo sportive

- Uwe Varenkamp, Nathanael Bank

Side Events Management

- Nicola Brandl, Caroline Erbutth

Transport und Hotels /

Transport and Accomodation

- Laura Degenkolb, Hendrik Heinz

TV-Produktion / TV-Production

- Bernard Chaudot, Romane Chassagne

TV-Regie / TV live feed

- Uli Fritz

Sponsoring

- Michael Vetter, Henry Pommet, Olivier Furon

Sponsorenbetreuung / Sponsor

Servicing

- Michael Vetter, Mathis Dezauzier, Tobias Langer

VIP / Hospitality

- Laura Degenkolb

Protokoll / Protocol

- Marin Grisard, Clément Blachon

Bühne / Stage Management

- Vanessa Feldpusch

Permanence

- Laura Degenkolb, Melanie Häuser-Knab

Pressestelle / Press Office

- Sandra Schmitz

Akkreditierung / Accreditations

- Antoine Stoutjesdijk, Henriette Akindou, Laura Degenkolb

Sprecher / Speaker

- Stefan Schwenke, Axel Pusitzky, Jonas Frank

Kommunikation / Communication

- Karl Stender, Tobias Langer

Chefarzt / Head Doctor

- Dr. Roland Kretsch

Sanitätsdienst / Medical service

- Deutsches Rotes Kreuz (DRK)

Sicherheitskonzept / Security

Concept

- Michael Zahlten

Streckenposten / Course Marshals

- Björn Behm

Autoflotte / Cars

- Christiane Wiegers

Funk / Radio

- A.S.O. Radio

Radio Tour

- Thomas Nägele

Offizielle Zeitmessung /

Official Timekeeper

- Matsport

Neutrale Materialwagen /

Official Technical Assistance

- Shimano

INTERNATIONALE JURY ELITE / INTERNATIONAL JURY ELITE

Präsident der Kommissäre /

Jury president

- Wilfried Haan

UCI-Kommissäre /

UCI Commissioner

- David Menzies, Jakob Knudsen

Motorrad-Kommissäre / Motorbike

commissaires

- Anja SCHULZ, Steffen SCHULZ

Zielrichter / Finish line judge

- Christian SCHRÖDER

Besenwagen / Broom wagon

- Heinz Tidow

Permanence, Krankenhäuser, Tankstellen Race headquarters, hospitals, gas stations

Permanence / Race Headquarters

Start permanence:

Samstag, 7. September

von 13.00 bis 18.00 Uhr

Hotel International Hamburg
Billwerder Neuer Deich 14
20539 Hamburg

- Sitzung der Kommissäre: **13.30 Uhr**
- Teamakkreditierung / Nummern- und Transponderverteilung / Lizenzkontrollen: **14.00 - 15.45 Uhr**
- Mannschaftsleitersitzung: **16 Uhr**
- UCI-Fahrerlehrgang: **17 Uhr**

Start Headquarters:

Saturday, 7 September

from 1:00 pm to 6:00 pm

Hotel International Hamburg
Billwerder Neuer Deich 14
20539 Hamburg

- Meeting of the commissioners: **1:30 pm**
- Team accreditation / number and transponder distribution / licence checks: **2:00 pm - 3:45 pm**
- Team Manager meeting: **4:00 pm**
- UCI safety meeting with the race convoy, TV motorbikes and photographers: **5:00 pm**

Krankenhäuser / Hospitals

■ AK St. Georg , Lohmühlenstraße 5	Tel.: +49 (0)40 18 18 85 0
■ Marienkrankenhaus , Alfredstraße 9	Tel.: +49 (0)40 81 91 0
■ Regio Klinikum Pinneberg , Fahltskamp 74	Tel.: +40 (0)40 21 70
■ Albertinen Krankenhaus , Süntelstraße 11a	Tel.: +49 (0)40 55 88 1
■ Universitätskrankenhaus Eppendorf (UKE) , Martinistraße 52	Tel.: +49 (0)40 74 10 0
■ AK Altona , Paul-Ehrlich-Straße 1	Tel.: +49 (0)40 18 18 81 0
■ BG Klinikum Hamburg , Bergedorfer Straße 10	Tel.: +49 (0)40 73 06 0
■ Klinikum Bad Bramstedt , Oskar-Alexander-Straße 26	Tel.: +49 (0)41 92 90 0
■ Asklepoid Westklinikum Hamburg , Suurheid 20	Tel.: +49 (0)40 81 91 0
■ Regio Klinikum Elmshorn , Agnes-Karll-Allee 17	Tel.: +49 (0)41 21 79 80

Anmerkung: Die Rote-Kreuz-Dienste behalten sich vor, sturzverletzte Fahrer, je nach Verletzung, in das geeignete Krankenhaus einzuliefern.

Note: In case of an accident the medical service decides depending on the injuries in which hospital the patient will be delivered to.

Tankstellen / Gas stations

JET Tankstelle	Amsinckstraße 73, 20097 Hamburg	Esso Station	Billhorner Röhrendamm 119, 20539 Hamburg
Shell Tankstelle	Amsinckstraße 60, 20097 Hamburg	TOTAL Gas Station	Mundsburger Damm 47, 22087 Hamburg
Aral Tankstelle	Amsinckstraße 48, 20097 Hamburg	SVG Hamburg	Bullerdeich 36, 20537 Hamburg
Shell Tankstelle	Heidenkampsweg 54, 20097 Hamburg		

TV Übertragung / TV broadcasting

Internationale Signalzeiten / International signal timings

1:00 pm - 2:00 pm (local time)

Deutschland / Germany

LIVE DIGITAL ndr.de/sport Sportschau.de ARD Mediathek	HIGHLIGHTS Das Erste ZDF NDR	NEWS ARD/ZDF
---	--	------------------------

Gesamteuropa / Pan Europe

Eurosport

Dänemark / Denmark

TV2

Italien / Italy

RAI

Weltweit / Worldwide

Staylive cycling

Kanada / Canada

Flo Sports

SOZIALE NETZWERKE / SOCIAL NETWORKS



@Cyclclassics



@Cyclclassics
#cycletheclassic
#BEMERCyclclassics

INTERNETSEITE / WEBSITE



cyclclassics-hamburg.de



© GFR Ingo Kuschke

Mannschaften / Teams



ALPECIN DECEUNINCK	ARKEA-B&B HOTELS	ASTANA QAZAQSTAN TEAM	BAHRAIN VICTORIOUS	COFIDIS
DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM	EF-EDUCATION EASYPST	GROUPAMA FDJ	INEOS GRENADIERS	INTERMARCHÉ WANTY
ISRAEL PREMIER TECH	LIDL-TREK	LOTTO DSTNY	MOVISTAR TEAM	Q36.5 PRO CYCLING TEAM
RED BULL - BORA - HANSGRÖHE	SOUDAL QUICK-STEP	TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL	TEAM JAYCO ALULA	TEAM VISMA LEASE A BIKE
TUDOR PRO CYCLING TEAM	UAE TEAM EMIRATES	UNO-X MOBILITY		

Piktogramme / Symbols

- | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--|---|
| | Neutralisierter Start
Neutralised start | | Letzter Kilometer
Last kilometre | | Gästeempfang
Guest reception | | Parkplatz für «hintere»
Fahrzeuge Rear vehicle
car park |
| | Bergpass
Climb | | Verbindlicher Anfahrtspunkt
Mandatory Passing Point | | Gästebereich
VIP area | | Technische Zone
Technical zone |
| | Sprint
Sprint | | Ziel
Finish | | Parkplatz Teams
Team car park | | Permanence
Race HQ |
| | Müllzone
Litter collection | | Einschreibungspodium
Signature podium | | Parkplatz Vorausfahrzeuge
Offizielle Front car park
Officials - Press | | Pressezentrum
Press room and
telecommunication office |

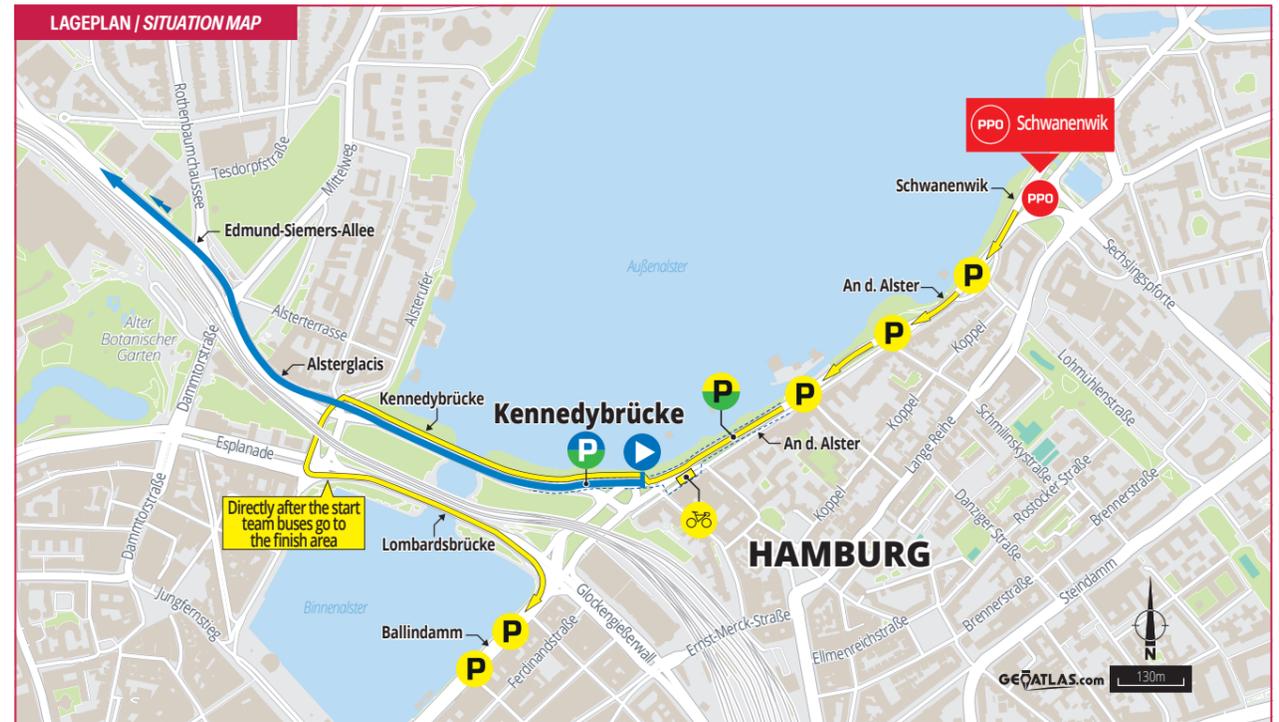
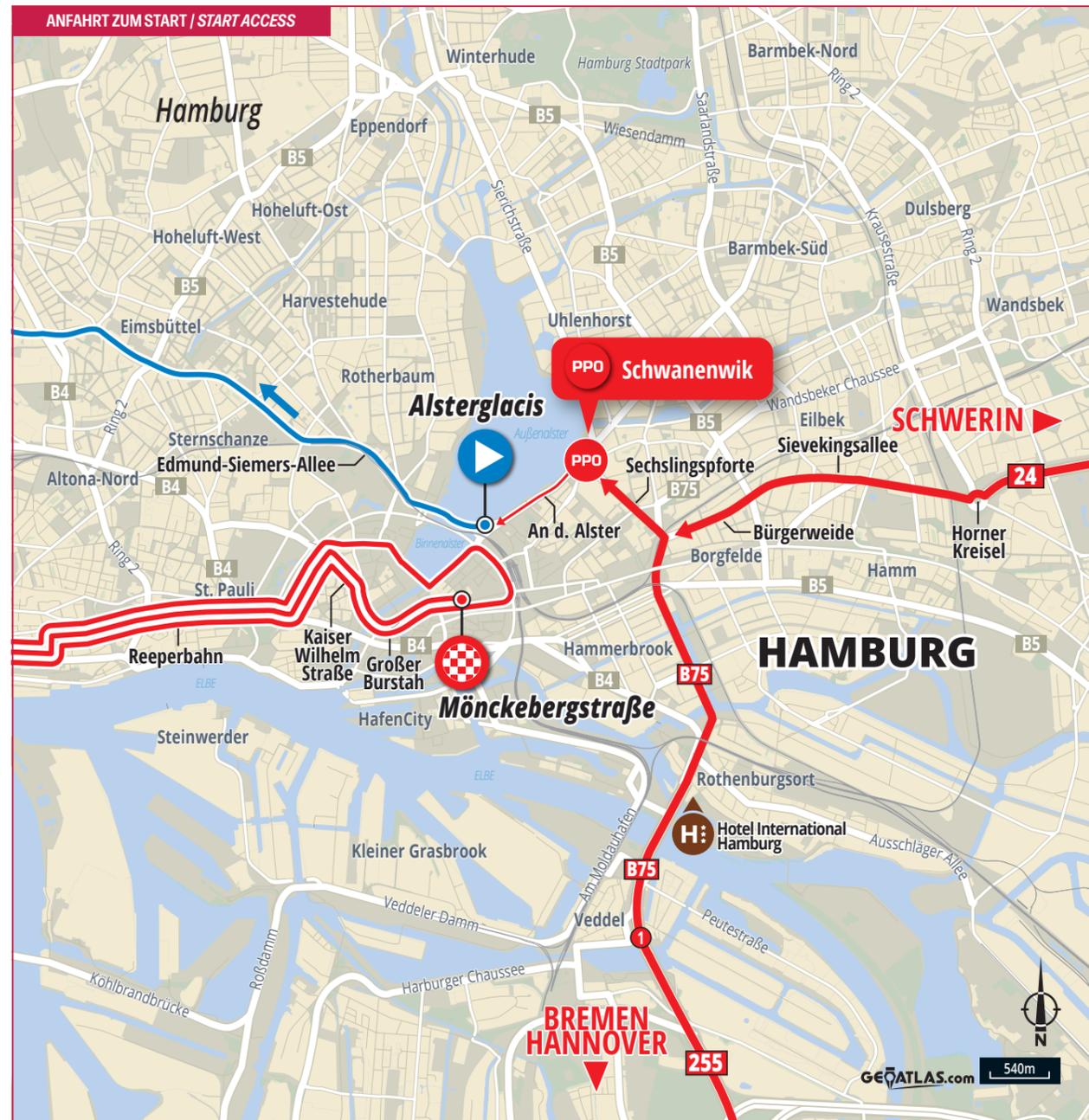




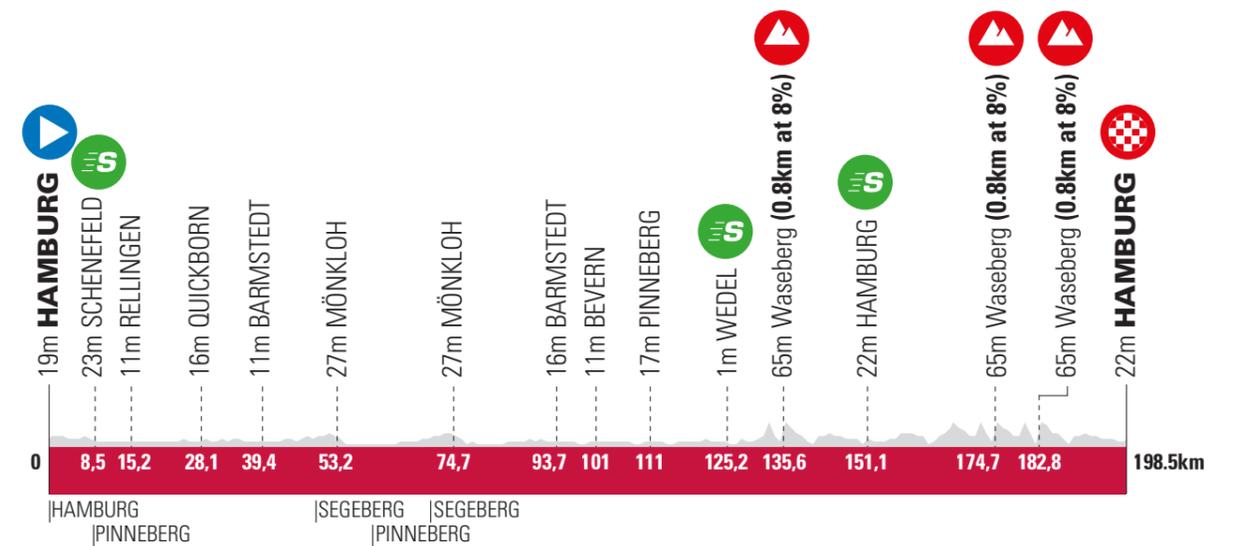
Anfahrt zum Start / Access and start

Start Treffpunkt / Start meeting point: An der Alster, 20099 Hamburg
Unterschriften / Signing-in: 9:45 - 11:15 am
Aufstellung / Roll-call: 11:20 am

Neutralisierter Start / Neutralised start: 11:25 am An der Alster, Kennedybrücke, Alsterglaci, Theodor-Heuss-Platz, Edmund-Siemers-Allee, Bundesstraße, An der Verbindungsbahn, Schröderstiftstraße, Schäferkampsallee, Fruchttallee, Eimsbütteler Marktplatz, Holstenkamp
Scharfer Start: 11:32, Holstenkamp, 5,2 km entfernt vom Start Treffpunkt /
Real start: 11:32 am, 5,2km from the start meeting point



Profil / Profile





KILOMETRES		ELITE-RENNEN / ELITE RACE			Timetable Elite		
To be run	Run				46 km/h	44 km/h	42 km/h
GERMANY							
HAMBURG							
			KENNEDYBRÜCKE	Neutralisierter Start Neutralised Start	11:15	11:15	11:15
198.5	0	B5	HAMBURG	Scharfer Start Real Start	11:25	11:25	11:25
193	5.5		Crossing B5-R3-L104		11:32	11:32	11:33
PINNEBERG							
190	8.5	L103	SCHENEFELD		11:36	11:37	11:37
187	11.5	L104	HALSTENBEK		11:40	11:41	11:41
183.3	15.2		RELLINGEN (L104-L99-K6)		11:45	11:46	11:47
177.8	20.7	K6	TANGSTEDT		11:52	11:53	11:54
174.3	24.2		Crossing K6-L76		11:57	11:58	12:00
170.4	28.1	L76	QUICKBORN (L76-B4)		12:02	12:03	12:05
167.3	31.2	B4	Crossing B4-L111		12:06	12:07	12:09
164.1	34.4	L111	HEMDINGEN		12:10	12:12	12:14
160.6	37.9		HEEDE (L111-K2)		12:14	12:17	12:19
159.1	39.4	K2	BARMSTEDT		12:16	12:19	12:21
157.2	41.3		Rail crossing		12:19	12:21	12:24
154.1	44.4	K2	LUTZHORN		12:23	12:26	12:28
152.6	45.9		Waste zone		12:25	12:27	12:30
SEGEBERG							
145.3	53.2		MÖNKLOH (K2-G92)		12:34	12:38	12:41
STEINBURG							
141.9	56.6	G92	HINGSTHEIDE		12:39	12:42	12:46
PINNEBERG							
136.2	62.3	L114	BOKEL (L114-K2)		12:46	12:50	12:54
132.2	66.3	K2	LUTZHORN		12:51	12:55	13:00
SEGEBERG							
123.8	74.7		MÖNKLOH (K2-G92)		13:02	13:07	13:12
STEINBURG							
120.5	78	G92	HINGSTHEIDE		13:07	13:11	13:16
PINNEBERG							
114.8	83.7	L114	BOKEL (L114-K2)		13:14	13:19	13:25
110.7	87.8	K2	LUTZHORN		13:19	13:25	13:30
108.2	90.3		Waste zone		13:23	13:28	13:34
104.8	93.7		BARMSTEDT (K2-L75)		13:27	13:33	13:39
103.6	94.9	L75	Rail crossing n°9647		13:29	13:34	13:41
97.5	101	L110	BEVERN		13:37	13:43	13:49
94.1	104.4		ELLERHOOP (L110-K21)		13:41	13:47	13:54
88.8	109.7	K21	KUMMERFELD		13:48	13:55	14:02
87.5	111		PINNEBERG (K21-L103)		13:50	13:56	14:03
81.6	116.9	L105	APPEN		13:57	14:04	14:12
78.9	119.6		Waste zone		14:01	14:08	14:16
73.6	124.9		Crossing (L105-B431)		14:08	14:15	14:23

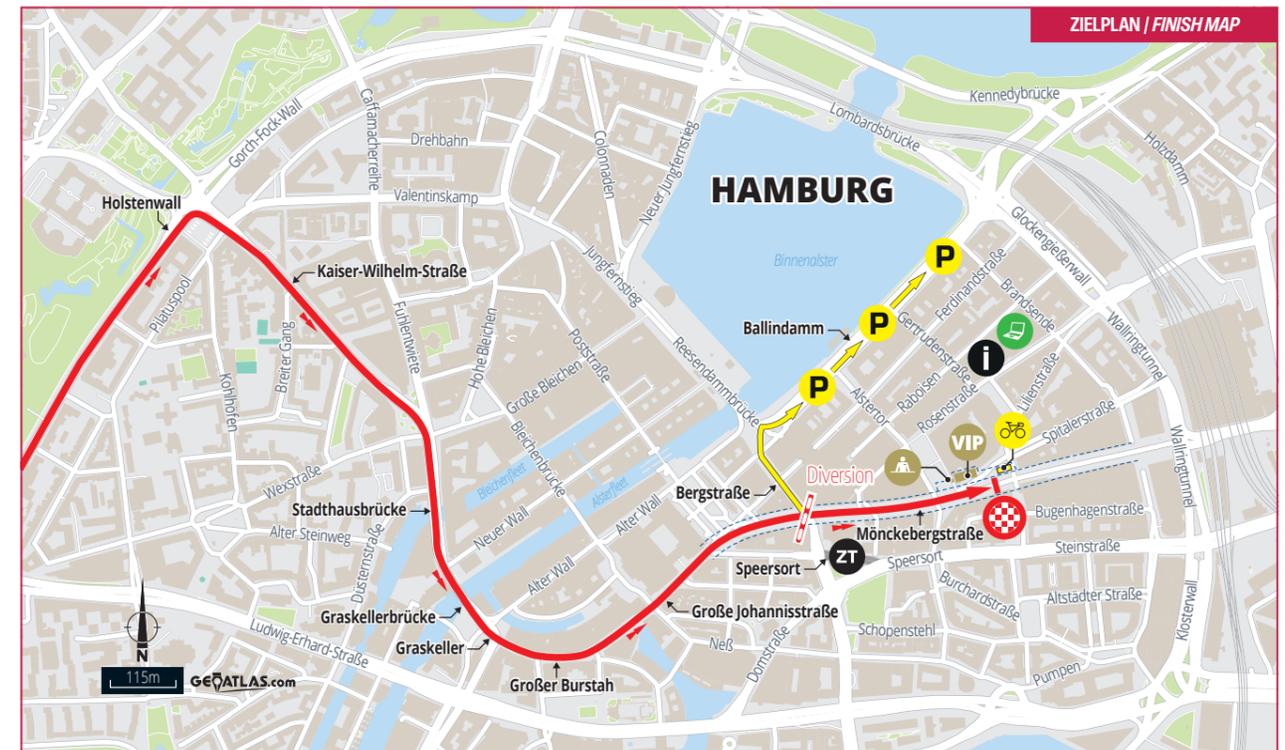
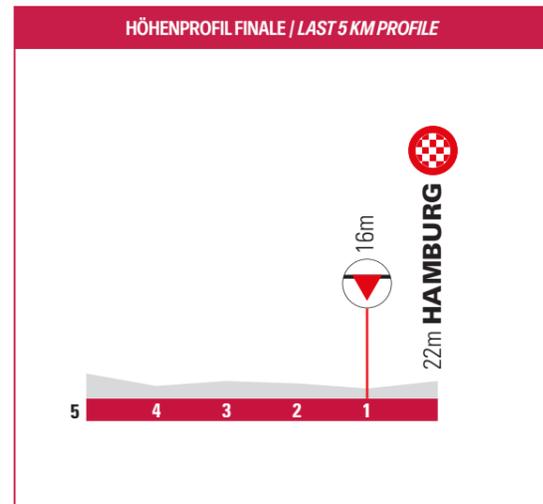
KILOMETRES		ELITE-RENNEN / ELITE RACE			Timetable Elite		
To be run	Run				46 km/h	44 km/h	42 km/h
73.3	125.2		WEDEL		14:08	14:16	14:24
69.2	129.3		HAMBURG (entry)		14:14	14:21	14:30
62.9	135.6		Waseberg		14:20	14:28	14:36
54	144.5		Waste zone		14:31	14:40	14:49
47.4	151.1		HAMBURG (1 st crossing of the finish line)		14:40	14:49	14:59
40	158.5		Waste zone		14:50	14:59	15:09
23.8	174.7		Waseberg		15:11	15:21	15:32
15.7	182.8		Waseberg		15:21	15:32	15:44
6.7	191.8		Waste zone		15:33	15:44	15:57
0	198.5		HAMBURG		15:42	15:53	16:06



© GFR Ingo Kuschke



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometers and finish



Ziellinie / Finish line: Mönckebergstraße, 20095 Hamburg
Breite / Width: 6m
Länge der Zielgeraden / Finish straight length: 800m
PKW Ausleitung: Bergstraße - Auf der linken Seite, 350m vor der Ziellinie / Vehicle deviation: Bergstraße - on the left side, 350m before the finish line
Dopingkontrolle / Doping test: Macromedia Hochschule, Gertrudenstraße 3, 20095 Hamburg
Rennen HQ / Race HQ: Macromedia Hochschule, Gertrudenstraße 3, 20095 Hamburg
Pressezentrum / Press Center: Macromedia Hochschule, Gertrudenstraße 3, 20095 Hamburg



LETZTE KILOMETER UND ZIEL / LAST KILOMETERS AND FINISH

LETZTE KILOMETER UND ZIEL / LAST KILOMETERS AND FINISH



Art. 1 - Organisation

Die Bemer Cyclastics Hamburg werden von der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH, Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main, einem Unternehmen der A.S.O., vertreten durch Matthias Pietsch, veranstaltet. Das Rennen wird zum einen nach dem Reglement der UCI durchgeführt, wobei der Schwerpunkt auf den technischen Regeln liegt. Zum anderen wird es nach dem Reglement des BDR ausgetragen. Das Rennen wird am 8. September 2024 ausgetragen.

Art. 2 - Art der Veranstaltung / UCI-Wertung

Die Bemer Cyclastics Hamburg sind im World Tour Kalender eingetragen. In Übereinstimmung mit den Artikeln 2.10.001 bis 2.10.008 und 2.10.032 bis 2.10.039 des UCI-Reglements werden für die Bemer Cyclastics Hamburg Punkte für die Weltrangliste vergeben.

Art. 3 - Teilnehmer

Das Rennen ist offen für alle UCI WorldTeams und UCI ProTeams. Die Anzahl der Fahrer pro Team ist auf maximal 7 und mindestens 5 zu Beginn des Rennens beschränkt. Mit der Anmeldung und/oder der Teilnahme an der Veranstaltung erklärt sich jedes Team mit allen Bestimmungen des vorliegenden Reglements einverstanden und verpflichtet sich, diese einzuhalten.

Art. 4 - UCI-Ranglisten

In Übereinstimmung mit den Artikeln des Kapitels 2.10.008, Titel 2 „Road tests“ des UCI-Reglements, werden bei den Bemer Cyclastics Hamburg Punkte für die Welt- und Kontinentalrangliste an die ersten 60 platzierten Fahrer vergeben.

Art. 5 - Hauptsitz des Rennens / Permanenz

Die Permanenz ist am 7. September 2024 zwischen 13.00 und 18.00 Uhr im Hotel International Hamburg, Billwerder Neuer Deich 14, 20539 Hamburg geöffnet. Die Team-Manager müssen die Starter bestätigen und die Startnummern und Akkreditierungen zwischen 14.00 und 15.45 Uhr in der Rennzentrale abholen. Das Team-Manager-Meeting in Anwesenheit der Rennjury findet am 7. September 2024 um 16.00 Uhr in der Permanenz statt. Die Sitzung der Autofahrer findet um 17.00 Uhr statt.

Art. 6 - Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden auf der Frequenz 170,5875 MHz übertragen.

Alle Fahrzeuge, die am Rennen teilnehmen, müssen mit einem Empfänger ausgestattet sein.

Art. 7 - Neutrale technische Unterstützung

Der neutrale technische Service wird von Shimano bereitgestellt. Dieser Service wird durch 3 Fahrzeuge und 1 Motorrad gewährleistet.

Art. 8 Mannschaftsfahrzeuge

In Übereinstimmung mit Artikel 2.3.017 des UCI-Reglements ist ein zweites Fahrzeug pro Team im Rennen erlaubt. Es wird daran erinnert, dass dieses zweite Fahrzeug, wenn es vorausfährt, sich mindestens 5 Minuten vor der Eröffnung des Rennens (rote Flagge) zwingend auf die Rennstrecke begeben muss.

Art. 9 - Fristen für die Zielankunft

Alle Fahrer, die innerhalb eines Zeitlimits von mehr als 8 % der Zeit des Siegers ins Ziel kommen, werden nicht in die Wertung aufgenommen. Die Sportkommissare können in Ausnahmefällen und nach Rücksprache mit dem Veranstalter die Zielschlusszeiten verlängern.

Art. 10 - Gesamtwertung

Die Einzelzeitwertung wird nach der Reihenfolge der Überquerung der Ziellinie erstellt.

Art. 11 - Preise

Platz	Preisgeld
1.	16.000 €
2.	8.000 €
3.	4.000 €
4.	2.000 €
5.	1.600 €
6.	1.200 €
7.	1.200 €
8.	800 €
9.	800 €
10.-20.	400 €
SUMME	40.000 €

Art. 12 - Bergwertung - KOM

3, 2, 1 Punkt werden jeweils für die drei Bergwertungen vergeben. Die Gesamtwertung wird durch Addition der Punkte ermittelt. Bei Gleichstand in der Gesamtwertung werden die folgenden Kriterien in der Reihenfolge angewandt, bis die Fahrer getrennt sind:

- Die Anzahl der 1. Plätze bei den 3 Bergankünften
- Die endgültige Einzelwertung nach Zeit

Um in die Endwertung zu kommen, müssen die Teilnehmer das gesamte Rennen innerhalb des offiziellen Zeitlimits absolvieren.

Preise für den Bergwertung:

- 1. Platz - 500 €
 - 2. Platz - 300 €
 - 3. Platz - 200 €
- Gesamtpreis für den Bergkönig: 1000 €.

Art. 13 - Sprintwertung

3, 2 und 1 Punkt werden für die drei Zwischensprints vergeben. Die Gesamtwertung wird durch Addition der Punkte ermittelt.

Bei Gleichstand in der Gesamtwertung werden die folgenden Kriterien in der Reihenfolge angewandt, bis die Fahrer getrennt sind:

- Die Anzahl der 1. Plätze bei den 3 Sprints
 - Die endgültige Einzelwertung nach Zeit
- Um in die Endwertung zu kommen, müssen die Teilnehmer das gesamte Rennen innerhalb des offiziellen Zeitlimits absolvieren.

Sprint-Preise:

- 1. Platz - 500 €
- 2. Platz - 300 €
- 3. Platz - 200 €

Gesamtpreis für die Sprintwertung: 1.000 €
Gesamtpreis des Rennens : 42.000 €
Steuer für die Fahrgewerkschaft und den Übergang (11,82%) : 4.964 €

Die Gesamtsumme der Preisgelder der Bemer Cyclastics Hamburg: 46.964 €

Art. 14 - Anti-Doping-Kontrollen

Anti-Doping-Kontrollen werden unter der Autorität der I.T.A. von ausgewiesenen Beamten in Räumlichkeiten in der Nähe der Ziellinie, bei Hochschule Macromedia, Gertrudenstraße 3, 20095 Hamburg, 4. Obergeschoss, durchgeführt. Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich, die von den zuständigen Behörden erlassenen Vorschriften und Verfahren zur Dopingbekämpfung gewissenhaft einzuhalten sowie die Verpflichtung, sich in diesem Bereich strikt einwandfrei zu verhalten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich, die oben genannten Vorschriften und Verfahren anzuwenden und sind für die strikte Einhaltung dieser Vorschriften durch ihre Fahrer und ganz allgemein durch ihr gesamtes Personal und ihre Dienstleister voll verantwortlich.

Art. 15 - Siegerehrung - Interviews

Bei der Siegerehrung unmittelbar nach dem Rennen müssen die Teilnehmer anwesend sein:

- Die drei erstplatzierten Teilnehmer des Rennens
- Der Sieger der Sprintwertung
- Der Sieger der KOM-Wertung

Die ersten 3 Fahrer müssen sich in den Presseraum begeben.

Art. 16 - Strafen

Der Strafraum der UCI findet unter allen Umständen Anwendung.

Art. 17 - Die Umgebung

Bemer Cyclastics Hamburg richtet Sammelzonen ein, die speziell für die Entsorgung von Abfällen vorgesehen sind. Die Fahrer dürfen ihre Abfälle, Wasserflaschen oder andere Gegenstände nur in diesen speziell eingerichteten Bereichen entsorgen. Fahrer und Begleiter müssen sich unter allen Umständen verantwortungsvoll gegenüber der Umwelt verhalten und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen einhalten. Das Waschen der Fahrräder in der Teamarea nach dem Rennen ist durch die Hamburger Behörden strengstens untersagt und kann mit einer Geldbuße geahndet werden.

Art. 18 - Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie müssen jederzeit die Regeln des Rennens und der UCI akzeptieren und den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und des Rennkommissars Folge leisten. Die Organisatoren weisen darauf hin, dass sie gegenüber Dritten KEINE Verantwortung für Unfälle, Verletzungen oder Schäden übernehmen.

Art. 19 - Einspruch - Ausschluss

19.1. GFR behält sich ausdrücklich das Recht vor, die Teilnahme an der Veranstaltung zu verweigern oder ein Team oder Mitglieder eines Teams von der Veranstaltung auszuschließen, deren Anwesenheit das Image und/oder den Ruf von GFR und/oder der Veranstaltung ernsthaft schädigen könnte.

19.2. Darüber hinaus kann GFR in folgenden Fällen eine Mannschaft oder eines ihrer Mitglieder von der Veranstaltung ausschließen:

- bei einem Verstoß gegen die Regeln der Veranstaltung, einschließlich der internen Regeln der Veranstaltung;
- ein schwerwiegender Verstoß gegen das deutsche Recht;
- Nichtbenutzung der von den Veranstaltern vorgesehenen Sammeltransportmittel bei Transfers;
- Betrug durch den Zoll.

19.3. Das Rücktritts- oder Ausschlussrecht gemäß den Ziffern 19.1 und 19.2 wird unter den folgenden Bedingungen ausgeübt:

- a) Die GFR teilt dem Team ihre Entscheidung schriftlich mit, und zwar per Einschreiben mit Rückschein oder per persönlich übergebenem Brief mit Empfangsbestätigung oder per Fax oder

E-Mail. Dieses Schreiben muss:

- angeben, ob sich die Disqualifikation oder der Ausschluss auf die Anwesenheit der gesamten Mannschaft oder auf die Anwesenheit einiger ihrer Mitglieder bezieht;
 - angeben, dass die Mannschaft in ihrer Eigenschaft als Arbeitgeber das/ die betreffende(n) Mitglied(er) und das dazugehörige Personal von der Veranstaltung zurückzieht oder alternativ auf das Recht der gesamten Mannschaft auf Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet, wenn die Disqualifikation oder der Ausschluss mit der Anwesenheit ihrer Mitglieder zusammenhängt
- Mannschaft an der Veranstaltung;
- die Gründe für die Entscheidung angeben;
 - darauf hinweisen, dass die Mannschaft innerhalb von 24 (vierundzwanzig) Stunden nach Erhalt des Schreibens über die Disqualifikation oder den Ausschluss das Schiedsgericht des Sports („CAS“) in Lausanne anrufen kann, um diese Entscheidung anzufechten. Andernfalls wird davon ausgegangen, dass die Mannschaft die Disqualifikation oder den Ausschluss akzeptiert.

b) Wendet sich die Mannschaft an das TAS, so ernennt dieses unverzüglich einen Einzelschiedsrichter im beschleunigten Verfahren gemäß der Verfahrensordnung des TAS. Nach Anhörung jeder Partei zur Beurteilung ihres Falles entscheidet der Schiedsrichter innerhalb der gesetzten Fristen über die Ablehnung oder den Ausschluss der gesamten Mannschaft oder eines oder einiger ihrer Mitglieder. Die Sprache des Schiedsverfahrens ist Deutsch. Das Schiedsgericht entscheidet den Streitfall nach deutschem Recht. Die Entscheidung des Schiedsgerichts ist endgültig und bindend.

Art. 20 - Bildrechte

Um die Förderung der Bemer Cyclastics Hamburg zu ermöglichen, erkennt jedes Team, und somit jeder Fahrer innerhalb der Teams an, dass die Teilnahme am Wettbewerb dem Veranstalter und seinen Begünstigten oder gesetzlichen Vertretern das Recht einräumt, ohne jegliche Entschädigung seinen Namen, seine Stimme, sein Bild, seine Biographie und ganz allgemein seine sportliche Leistung im Rahmen der Bemer Cyclastics Hamburg sowie die Marke(n) seiner Ausrüstungshersteller und Sponsoren in jeder Form und auf jedem bestehenden oder zukünftigen Material zu reproduzieren und darzustellen, in jeglichem Format, für jegliche Kommunikation im öffentlichen Bereich auf der ganzen Welt, für jeglichen

Zweck, einschließlich der werblichen und/oder kommerziellen Nutzung, ohne jegliche Einschränkungen und für die Dauer des Schutzes, den die Gesetze oder Verordnungen, gerichtliche Entscheidungen und/oder Schiedsgerichte eines Landes sowie bestehende oder zukünftige internationale Konventionen derzeit gewähren, einschließlich etwaiger Verlängerungen dieser Dauer. Wenn der Veranstalter jedoch Dritten die Verwendung von Bildern der Veranstaltung zu Werbe- oder Promotionszwecken gestattet, wird er diesen nicht erlauben, den Namen, die Stimme, das Bild, die Biografie oder die sportlichen Leistungen eines Fahrers oder einer Mannschaft oder die Marke ihrer Sponsoren oder Ausrüstungsgegenstände im Hinblick auf eine direkte oder indirekte Verbindung zwischen dem Fahrer, der Marke seiner Sponsoren oder des Ausrüstungsherstellers und dem Produkt, der Dienstleistung, der Marke oder dem Handelsnamen des besagten Dritten zu verwenden, ohne die ausdrückliche Erlaubnis des betreffenden Fahrers, Sponsors oder Lieferanten. Ebenso sind mit Ausnahme von Büchern, Fotobüchern, Comics, jeder Form von Publikationen, Videokassetten, CD-ROMs, DVDs oder allgemeiner Videoaufnahmen oder Videos auf jedem beliebigen Medium und Format, die ganz oder teilweise Gegenstand der Bemer Cyclastics Hamburg werden können, Poster, Plakate, Logbücher, Autogrammbücher, Landkarten und offizielle Programme für die Bemer Cyclastics Hamburg wird der Veranstalter die Nutzung des individuellen Bildes eines Fahrers im Rahmen der Vermarktung von Tie-in-Merchandising nicht verwenden und nicht zulassen.

Art. 21 - Sportwetten

Um jedes Risiko eines Interessenkonflikts zu vermeiden, sind die Teams und jedes ihrer Mitglieder (Fahrer, Management, Trainer, Ärzte, usw.) verpflichtet, sich nicht persönlich an Sportwetten zu beteiligen, die Bemer Cyclastics Hamburg betreffen, weder direkt noch über einen Vermittler.

Art. 22

Das vorliegende Reglement ist in deutscher und englischer Sprache abgefasst und hat Vorrang, wenn Schwierigkeiten bei der Auslegung in einer anderen Sprache auftreten.



■ Art. 1 - Organisation

Bemer Cyclclassics Hamburg is organised by the Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH, Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main a company of A.S.O. represented by Matthias Pietsch. The race will be run according to the regulations of the UCI, with a special focus on the technical rules. Secondly, it is run in accordance with the regulations of the BDR. The race will take place on September 8th, 2024.

■ Art. 2 - Type of event/UCI ranking

Bemer Cyclclassics Hamburg is registered in the World Tour Calendar. In accordance with articles 2.10.001 to 2.10.008 and 2.10.032 to 2.10.039 of the UCI regulations, Bemer Cyclclassics Hamburg will award points for the world tour rankings.

■ Art. 3 - Participants

The race is open to all UCI WorldTeams and UCI ProTeams. The number of cyclists per team is restricted to a maximum of 7 and a minimum of 5 at the start of the race. The mere fact of entering and/or participating in the event, implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

■ Art. 4 - UCI rankings

In accordance with the articles of chapter X, title 2 "Road tests" of the UCI regulations, Bemer Cyclclassics Hamburg awards points for the world and continental rankings to the first 60 ranked riders.

■ Art. 5 - Race headquarter/ Permanence

The permanence is open on September 7th, 2024 between 1:00 p.m. and 6:00 p.m. at Hotel International Hamburg, Billwerder Neuer Deich 14, 20539 Hamburg. Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers and accreditations from the race headquarters from 2:00 pm to 3:45 pm. The Team Managers' Meeting, in the presence of the race Jury, will be held in the permanence on September 7th, 2024 at 4:00 p.m. The UCI Race Drivers meeting will be held at 5:00 pm.

■ Art. 6 - Radio-Tour

Information during the race will be broadcast using the frequency 170.5875 MHz. All vehicles in the race must be equipped with a receiver.

■ Art. 7 - Neutral technical support

The neutral technical support service will be provided by Shimano. This service will be ensured by 3 technical cars and 1 motorbikes.

■ Art. 8 Team vehicles

In accordance with article 2.3.017 of the UCI regulations, a second vehicle per team is allowed in the race.

It is reminded that, when it moves ahead, this second vehicle must imperatively circulate at least 5 minutes before the opening of the race (red flag).

■ Art. 9 - Finishing deadlines

All riders finishing within a time limit exceeding 8% of the winner's time will not be included in the classification. The Stewards' Committee may extend finishing deadlines in the event of exceptional circumstances after consultation with the organiser.

■ Art. 10 - Classification

The individual time classification will be established according to the order of passage on the finish line.

■ Art. 11 - Prizes

Place	Prizemoney
1.	16,000 €
2.	8,000 €
3.	4,000 €
4.	2,000 €
5.	1,600 €
6.	1,200 €
7.	1,200 €
8.	800 €
9.	800 €
10-20.	400 €
TOTAL	40,000 €

■ Art. 12 - Mountain Classification - KOM

3, 2, 1 point will be awarded on the 3 King of Mountain.

A general classification is established by adding together the points.

In the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- The number of 1st places in the 3 climbs
- The final individual classification by time

To be entitled to final classification, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

King of Mountain prizes:

- 1st Place - 500 €
- 2nd Place - 300€
- 3rd Place - 200€.

Total prize of the king of mountains: 1,000 €

■ Art. 13 - Sprint Classification

3, 2, 1 point will be awarded on the 3 intermediate Sprints.

A general classification is established by adding together the points.

In the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- The number of 1st places in the 3 sprints
- The final individual classification by time

To be entitled to final classification, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

Sprint prizes:

- 1st Place - 500€
- 2nd Place - 300€
- 3rd Place - 200€.

Total prize of the points classifications: 1,000€

Total Race Prize: 42,000€

Tax for the riders' union and transition (11,82%): 4,964€

The total amount of prize money of the Bemer Cyclclassics Hamburg: 46,964€

■ Art. 14 - Anti Doping Control

Anti-doping controls will be carried out under the authority of the I.T.A by designated officials in premises near the finish line, at Hochschule Macromedia, Gertrudenstraße 3, 20095 Hamburg, 4th floor. The Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH and each of the participating teams declare in an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

■ Art. 15 - Prize giving ceremony - Interviews

Must attend the prize giving ceremony immediately after the race:

- The three first-placed competitors of the race
- The winner of Sprint classification
- The winner of KOM classification

The first 3 riders must go to the press room.

■ Art. 16 - Penalties

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

■ Art. 17 - The Environment

Bemer Cyclclassics Hamburg sets up collect zone areas, which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas. Riders and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

Washing bicycles after the race at the team area is strictly forbidden by the Hamburg authorities and may result in a fee!

■ Art. 18 - Accompanying Personnel

Only people accredited by the organisation are allowed to accompany the race. At all time, they must accept the regulations of the race and UCI and follow the instructions of the police, the organisers and the race-commissioner.

The organisers would like to point out that they accept NO responsibility towards third parties for any accident, injury or damage.

■ Art. 19 - Objection - Exclusion

19.1. GFR expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of GFR and/or the event.

19.2. Furthermore, G.F.R may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules;
- a serious breach of German law;
- failure to use the collective means of transport laid on by the organisers during transfers;
- customs' fraud.

19.3. The right of withdrawal or exclusion referred to in sections 19.1 and 19.2 above shall be exercised under the following conditions:

- a) GFR will advise the team of its decision in writing, which will be notified by registered letter with acknowledgment of receipt or by letter delivered personally with receipt, or by fax or email. This letter must:
 - specify whether the disqualification or exclusion is related to the presence of the entire team or the presence of some of its members;
 - specify that, in the event that the disqualification or exclusion is linked to the presence of its members, the team, in its capacity as an employer, will withdraw the member(s) concerned and the associated personnel from the event or, alternatively, waive any right to participation of the entire team to the event;

- state the grounds on which it is based;
- mention that to challenge this decision, the team will have a period of 24 (twenty four) hours from receipt of the letter of disqualification or exclusion to refer the matter to the Court of Arbitration for Sport («CAS») in Lausanne. Failing that, the team will be deemed to have accepted the disqualification or exclusion.

b) If the team refers the matter to the CAS, the latter will immediately appoint a single arbitrator under the expedited procedure under the Rules of Procedure of the CAS. After calling each party to evaluate its case, the arbitrator will decide within the time limits imposed, whether to reject or exclude the entire team or one or some of its members.

The language of arbitration shall be German. The arbitrator shall resolve the dispute in accordance with German law. The arbitral decision shall be final and binding.

■ Art. 20 - Image rights

In order to enable the promotion of Bemer Cyclclassics Hamburg each team, and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of Bemer Cyclclassics Hamburg as well as the brand(s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and/or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and/or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider or team nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned.

Similarly, with the exception of books, photo books, comics, any form of publishing, video cassettes, CD-ROMs, DVDs or more generally any video recordings or video on any medium and format whatsoever, that may become the subject, in whole or part of Bemer Cyclclassics Hamburg, posters, bills, log books, autograph books, maps and official programmes for Bemer Cyclclassics Hamburg, the organiser will not use and will not allow the utilization of the individual image of a rider within the framework of the marketing of tie-in merchandising.

■ Art. 21 - Sports betting

In order to avoid any risk of a conflict of interest, the teams and each of their members (riders, management personnel, trainers, doctors, etc.) are obliged not to personally take part in sports betting ventures concerning Bemer Cyclclassics Hamburg, either directly or through an intermediary.

■ Art. 22

The present regulations are written in German and English and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.



BEMER

GROUP

BEMER

Die neue Generation Gesundheit. Das BEMER Premium-Set Evo.

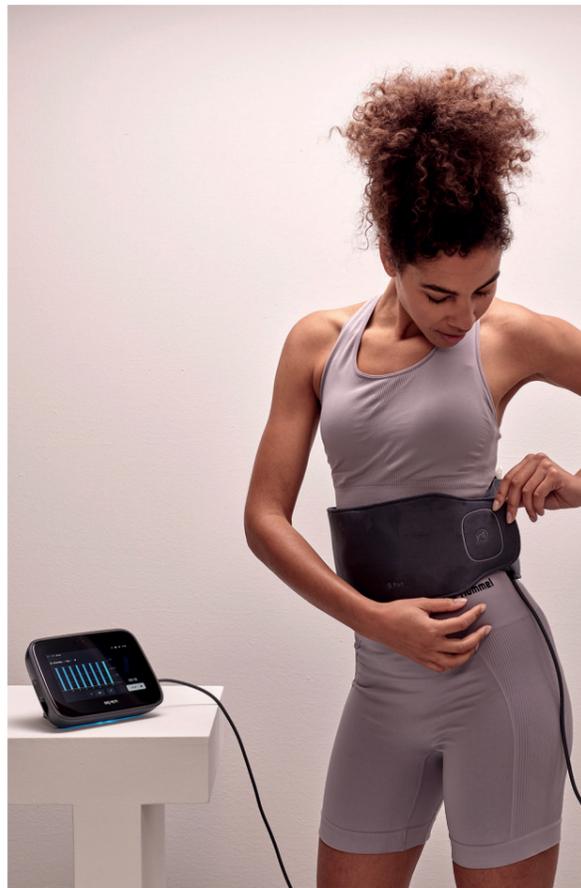
BEMER Evo - die nächste Generation Gesundheit.

Im Jahr 2023 hat die liechtensteinische BEMER Int. AG eine neue Produktserie entwickelt. Seit der

Unternehmensgründung investiert BEMER intensiv in die Forschung auf dem Gebiet der Mikrozirkulation. Die Wirkung der BEMER-Geräte zur physikalischen Gefäßtherapie wurde wissenschaftlich untersucht.

BEMER Evo ist nun bereits die vierte Geräte-Generation und basiert auf dem gleichen erfolgreichen Konzept: Über ein gepulstes Elektromagnetfeld bringt die Anwendung die patentierte Signalkonfiguration in den Körper und kann dort die Durchblutung der kleinen und kleinsten Gefäße verbessern.

BEMER Evo ist vor allem in Sachen Handhabung und Komfort eine Weiterentwicklung. Das Steuergerät.



B.Box Evo ist noch bedienfreundlicher - dank dem hochauflösenden, 7-Zoll-Touchscreen-Display mit neuer

Bedienoberfläche. Über die neuen Magnetstecker können zwei Applikatoren verbunden werden. Die neue

Ganzkörperapplikation B.Body Evo ist dank gestickter und flexibler Spulen besonders angenehm. Die Applikatoren

B.Pad Evo und B.Spot Evo für punktgenaue Behandlung sind ebenfalls leicht überarbeitet worden. Ganz neu im

Programm ist B.Bed Evo, eine 190 cm lange Matte speziell für die Anwendung im Bett. Ebenfalls neu sind die Applikatoren B.Light Clear Evo und B.Light Restore Evo, mit denen die Haut schonend und sehr effektiv gepflegt werden kann.

Über die BEMER Int. AG

Die BEMER Int. AG ist ein Medizintechnikunternehmen, welches Produkte zur Anwendung bei einer eingeschränkten Mikrozirkulation herstellt. Seit 1998 erforscht und entwickelt BEMER patentierte

Anwendungsmethoden auf diesem Gebiet. Das Unternehmen mit Sitz in Triesen / Liechtenstein ist der Entwickler der ausgereiften BEMER Evo Sets, einem in der EU zugelassenen Medizinprodukt der Klasse IIa.

Die Anwendungsgeräte sind für den täglichen Einsatz im professionellen Bereich sowie bei Heimanwendern entwickelt worden. Die BEMER Int. AG bietet Gerätesysteme im humanmedizinischen wie auch dem veterinärmedizinischen Bereich an.

Ihr Kontakt:

Email: sales@bemergroup.com

BEMER Int. AG
Austrasse 15 - 9594 Triesen
Principality of Liechtenstein



BEMER

GROUP

BEMER

The next generation of health. The BEMER Premium-Set Evo.

BEMER Evo - the next generation of health.

In 2023, Liechtenstein-based BEMER Int. AG developed a new product series. Since the company was founded, BEMER has invested heavily in research in the field of microcirculation. The effectiveness of the BEMER devices for physical vascular therapy has been the subject of scientific studies.

BEMER Evo is now the fourth generation of these devices - and is based on the same successful concept: The application uses a pulsed electromagnetic field to deliver the patented signal configuration into your body, where it can improve restricted blood flow to the small and smallest vessels.



BEMER Evo is an evolutionary step forward, especially in terms of handling and comfort. The new B.Box Evo controller is even easier to use - thanks to the high-resolution 7-inch touchscreen display and new user interface. The new magnetic connectors allow two applicators to be connected. The new B.Body Evo fullbody applicator is especially comfortable thanks to the embroidered, flexible coils. The B.Pad Evo and

B.Spot Evo applicators for pin-point treatment have also been slightly updated. A brand-new addition to the line-up is the B.Bed Evo, a 190-cm-long mat specially designed for use in bed. Other new arrivals include the B.Light Clear Evo and B.Light Restore Evo applicators for gentle and effective skin treatment.

About BEMER Int. AG

BEMER Int. AG is a medical technology company that manufactures products to treat restricted microcirculation. BEMER has been researching and developing patented application methods in this field since 1998. Based in Triesen / Liechtenstein, the company is the developer of the sophisticated BEMER Evo Set, a Class IIa medical product approved for use in the EU.

The application devices have been developed for daily use in the professional sector as well as for home use. BEMER Int. AG offers equipment systems for both human and veterinary medicine.

Your contact:

Email: sales@bemergroup.com

BEMER Int. AG
Austrasse 15 - 9594 Triesen
Principality of Liechtenstein



SKODA

ŠKODA

Radsport gehört fest zur DNA von Škoda. Im böhmischen Mladá Boleslav - noch heute Stammsitz des Unternehmens - gründeten Václav Laurin und Václav Klement im Jahr 1895 eine Fahrradmanufaktur. Zehn Jahre später entwickeln sie mit der Voiturette A das erste Automobil der damals noch jungen Firma. 1925 folgt die Fusion zwischen Laurin & Klement und Škoda. Traditionell unterstützt die Marke sowohl Topveranstaltungen wie die Tour de France als auch Breitensport-Events, bei denen Hobbyathleten als Teil des Škoda Veloteams an den Start gehen. Auch 2024 mobilisiert der Autohersteller zahlreiche Rennen mit Begleit- und Organisationsfahrzeugen. Immer mit dabei: der batterieelektrische Enyaq. Das SUV verbindet ein großzügiges Platzangebot mit erstklassiger Funktionalität, modernem Infotainment und praktischen Simply Clever-Details. Zum Einsatz kommen auch der neue Kodiaq sowie der neue Superb Kombi.



Cycling is an inherent part of Škoda's DNA. In 1895, Václav Laurin and Václav Klement set up a bicycle factory in Mladá Boleslav, Bohemia, where the company still has its headquarters today. Ten years later they developed the Voiturette A, the first car produced by what was still a young company at that time. The merger between Laurin & Klement and Škoda followed in 1925. Traditionally, the brand supports major cycling events such as the Tour de France as well as amateur sporting events, where recreational cyclists compete as members of the Škoda Veloteam. In 2024, the car manufacturer will again be organising numerous races, provide the support and organisation vehicles. Always part of the fleet: the all-electric Enyaq. The SUV combines generous amounts of space with first-class functionality, modern infotainment and practical 'Simply Clever' details. The new Kodiaq as well as the new Superb Combi are also being used.

STEVENS

STEVENS

STEVENS Bikes ist einer der führenden Fahrradhersteller Deutschlands mit Sitz in Hamburg. Gegründet wurde STEVENS im Jahr 1991 von den beiden erfolgreichen Hamburger Radsportlern Werner und Wolfgang von Hacht. Zu den Eckpfeilern der umfangreichen Modellpalette des bis heute inhabergeführten Familienunternehmens gehören seit Anbeginn rennerprobte Rennräder. Wie das pfeilschnelle, mit Testsiegen und Redaktionsempfehlungen ausgestattete Arcalis Aero Road Bike oder das für Langstreckenrennen und ausgedehnte Trainingsfahrten ausgelegte Xenith Endurance-Rad. Dazu gesellen sich Gravel- und Cyclocrossräder, Trekking- und Citybikes, Mountainbikes und Kinderräder sowie E-Bikes aller wichtigen Kategorien. Seit mehr als 15 Jahren ist STEVENS Hauptsponsor der Cyclclassics. "Die Marke STEVENS hat ihre Wurzeln im Radsport und insofern ist es nur logisch, dass wir eine Veranstaltung wie die Cyclclassics in unserer Heimatstadt nach Kräften unterstützen. Aktiv und seit vielen Jahren auch als tatkräftiger Sponsor sind wir der Veranstaltung tief verbunden, ist sie doch eines der sportlichen Highlights eines jeden Hamburger Sportsommers", so Werner von Hacht.



STEVENS Bikes is one of Germany's leading bicycle manufacturers based in Hamburg. STEVENS was founded in 1991 by the two successful Hamburg cyclists Werner and Wolfgang von Hacht. The cornerstones of the extensive model range of the family-run company, which is still owner-managed today, have included race-proven racing bikes from the very beginning. Such as the lightning-fast Arcalis Aero Road Bike, which has been awarded test victories and editorial recommendations, or the Xenith Endurance bike, which is designed for long-distance races and extended training rides. These are joined by gravel and cyclocross bikes, trekking and city bikes, mountain bikes and children's bikes as well as E-bikes in all major categories. STEVENS has been the main sponsor of the Cyclclassics for more than 15 years. "The STEVENS brand has its roots in cycling, so it's only logical that we do everything we can to support an event like the Cyclclassics in our home town. We are actively involved in the event and have been an active sponsor for many years, as it is one of the sporting highlights of every Hamburg summer" says Werner von Hacht.



BIKELEASING.DE

BIKELEASING

Bikeleasing-Service bedeutet mehr als Dienstrad! Als einer der führenden Anbieter in Deutschland geben wir Unternehmen die Möglichkeit, den beliebten Benefit Dienstrad-Leasing für ihre Mitarbeitenden zu nutzen. Die Mitarbeitenden wiederum profitieren von dem Modell, das eine Ersparnis von bis zu 40 % bei der Anschaffung eines Fahrrads ermöglicht. Doch unsere Mission geht weit darüber hinaus: Wir wollen möglichst viele Menschen nachhaltig für das Radfahren begeistern. Aus diesem Grund unterstützen wir Events wie die BEMER Cyclclassics, die mit der Strahlkraft der Elite, sowie der Möglichkeit des Hobby-Rennens einen großartigen Rahmen bieten, in dem die Leidenschaft für das Fahrrad entdeckt und erlebt werden kann. Die Basis für die Freude am Sport und Radfahren bereits im Kindesalter zu legen, ist nach unserer Überzeugung essenziell. Deswegen unterstützen wir das Kids Race von Herzen gerne mit unserem Namen. Wir wünschen allen Teilnehmenden und beteiligten Personen ein unvergessliches Event und unbändige Freude auf zwei Rädern!

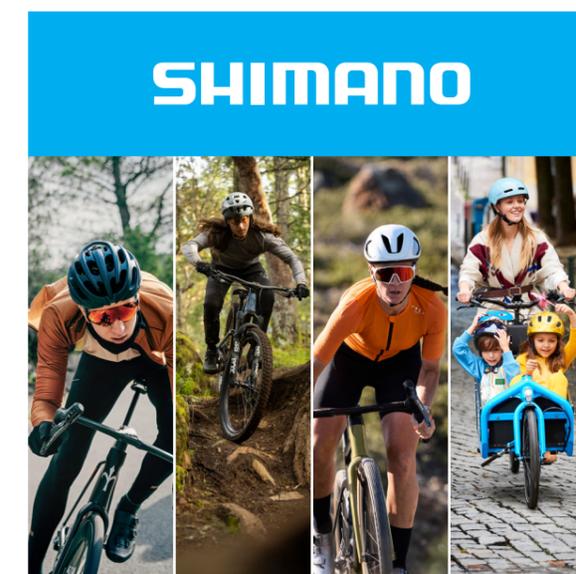


Bikeleasing-Service means more than just a company bike! As one of the leading providers in Germany, we give companies the opportunity to use the popular company bike leasing benefit for their employees. In turn, employees benefit from the model, which enables savings of up to 40% on the purchase of a bike. But our mission goes far beyond this: we want to inspire as many people as possible to cycle in the long term. For this reason, we support events such as the BEMER Cyclclassics, which offer a great setting in which to discover and experience a passion for cycling with the appeal of the elite and the opportunity to take part in a race for everyone. We are convinced that it is essential to lay the foundations for the joy of sport and cycling at an early age. That is why we are happy to support the Kids Race with our name. We wish all participants and people involved an unforgettable event and unbridled joy on two wheels!

PAUL LANGE & CO
SHIMANO

PAUL LANGE SHIMANO

Die Marke SHIMANO gilt als Inbegriff von Qualität, Zuverlässigkeit und Performance und ist aus der weltweiten Fahrradbranche nicht wegzudenken. Schaltsysteme, Bremsen, E-Bike-Antriebe, Pedale, Schuhe, Bekleidung - die Produkte von SHIMANO sorgen immer wieder für verbesserte oder gar neue Wege und Möglichkeiten des Radfahrens.



The SHIMANO brand is the epitome of quality, reliability and performance and is an integral part of the global bicycle industry. Shifting systems, e-bike systems, brakes, pedals, shoes, clothing - SHIMANO products are constantly providing improved or even new ways and possibilities of cycling.

SKODA



Škoda. Motor des Radsports.

Wir drücken zur Lidl Deutschland Tour 2024 allen Teams die Daumen.
Und freuen uns mit allen Fans auf spannende Etappen.

Mit dem Škoda Superb Combi
Vorausfahren, um Neues zu entdecken

skoda.de/superb



Partner / Partners



HAMBURG ACTIVE CITY

Die Active City Strategie ist das Leitbild für die Sportentwicklung und sportpolitische Agenda des Hamburger Senats. Ziel ist es, das Bewusstsein für Sport und gesunde Lebensweise in der Stadt zu fördern und zu unterstützen. In zehn Kapiteln mit 232 klar definierten Zielen bestimmt der Senat den langfristigen Kurs, um mit Sport und Bewegung eine positive Entwicklung der Gesellschaft voranzutreiben.

Durch konkrete Maßnahmen und spannende Initiativen werden für die Bürgerinnen und Bürger Möglichkeiten geschaffen, aktiv zu werden, ihre Gesundheit zu verbessern und ein bewegtes Leben vor Ort im eigenen direkten Wohnumfeld zu führen. Ein wesentlicher Bestandteil der Active City Strategie ist die enge Zusammenarbeit zwischen verschiedenen Akteuren, darunter Sportvereine, medizinische Einrichtungen, Bildungseinrichtungen, Unternehmen und die Hamburger Verwaltung. Durch diese Zusammenarbeit werden innovative Ansätze entwickelt, um Sport und körperliche Aktivität in den Alltag der Menschen zu integrieren und Hindernisse zu beseitigen, die einer aktiven Lebensweise im Wege stehen könnten.

www.hamburg-activecity.de

The Active City Strategy is the guiding principle for the Hamburg Senate's sports development and sports policy agenda. The aim is to promote and support awareness of sport and healthy lifestyles in the city. In ten chapters with 232 clearly defined goals, the Senate sets out the long-term course to promote positive social development through sport and exercise.

Concrete measures and exciting initiatives will create opportunities for citizens to become active, improve their health and lead an active life in their own immediate neighbourhood. A key component of the Active City strategy is the close cooperation between various stakeholders, including sports clubs, medical facilities, educational institutions, companies and the Hamburg administration. Through this collaboration, innovative approaches are developed to integrate sport and physical activity into people's everyday lives and remove obstacles that could stand in the way of an active lifestyle.

www.hamburg-activecity.de



ERDINGER

ERDINGER Alkoholfrei - dein Ritual nach dem Sport

Egal mit welchem Ritual du bei den BEMER Cyclclassics an den Start gehst, an der Ziellinie wartet dein ERDINGER Alkoholfrei auf dich. Denn es gibt tausende Rituale vor dem Sport, aber nur eins danach - ERDINGER Alkoholfrei. Isotonisch, vitaminhaltig, kalorienreduziert.

Ob klassisch oder fruchtig mit Zitrone oder Grapefruit, die drei Alkoholfreien von ERDINGER sind erfrischende Durstlöscher, bestehen aus rein natürlichen Zutaten und versorgen deinen Körper dank der isotonischen Eigenschaften direkt mit wertvollen Nährstoffen. Perfekt für die Regeneration! Mache auch du ERDINGER Alkoholfrei zu deinem Ritual und belohne dich nach dem Training und Wettkampf!



ERDINGER Alkoholfrei - your ritual after sport

No matter what your ritual is before the BEMER Cyclclassics, your ERDINGER Alkoholfrei will be waiting for you at the finishing line. Cause there are thousands of rituals before sport, but only one after it - ERDINGER Alkoholfrei. Isotonic, rich in vitamins and calorie-reduced.

Whether classic, or fruity with lemon or grapefruit, ERDINGER's three refreshing and non-alcoholic thirst-quenchers are made from purely natural ingredients and supply your body directly with valuable nutrients, thanks to its isotonic properties. Perfect for regeneration! Make ERDINGER Alkoholfrei your ritual and reward yourself after the training and competition!



HIGH 5

Beginne Dein Training richtig mit HIGH5

HIGH5 ist der Sporternährungspartner für BEMER Cyclastics Hamburg. HIGH5 hat sich der Entwicklung nährstoffreicher Produkte mit wundervollen natürlichen Aromen verschrieben und unterstützt Dich mit Leidenschaft bei der Erreichung Deiner großen und kleinen Ziele. Um Dir beim Erreichen der Ziellinie zu helfen, bietet HIGH5 eine Auswahl an leckeren Produkten an:

- HIGH5 Energy Drink: eine schmackhafte Kohlenhydrat- und Elektrolytlösung, die Dir während der Fahrt dabei hilft, Deine Leistungsfähigkeit aufrecht zu erhalten und Deinen Flüssigkeitshaushalt zu optimieren.
 - HIGH5 Energy Gel: ein praktisches, fruchtiges Gel, das Deine Muskeln während der Fahrt direkt mit Kohlenhydraten versorgt.
 - HIGH5 Energy Bar: ein einfach zu kauender, schmackhafter Riegel mit echten Früchten und Getreide, der Dich für die Fahrt sowohl mit einfachen als auch mit komplexen Kohlenhydraten versorgt.
- Wenn Du die Produkte am Renntag verwenden möchtest, empfehlen wir Dir, diese bereits im Rahmen Deines Trainings auszuprobieren. Hier findest Du leckere HIGH5-Produkte:

https://www.amazon.de/s?k=HIGH5&ref=ams_pages



Start your training right with HIGH5

HIGH5 is the sports nutrition partner for BEMER Cyclastics Hamburg. HIGH5 are committed to creating nutritious products with amazing natural flavours and are passionate about helping you achieve your goals - however big or small. To help you make it to the finish line, HIGH5 will be providing a selection of tasty products on course:

- HIGH5 Energy Drink: a great tasting carbohydrate and electrolyte drink to help you sustain your performance and enhance your hydration during your ride.
- HIGH5 Energy Gel: a convenient, fruity gel which delivers carbohydrate straight to your muscles as you ride.
- HIGH5 Energy Bar: an easy to chew, great tasting bar filled with real fruits and grains to provide you with both simple and complex carbohydrates to fuel your ride.

Reaching that 100km mark will undoubtedly be a challenge - and that's why sports nutrition should be at the heart of your training from the beginning. If you plan to use the products on race day, we recommend you try the products in training first. Get great-tasting HIGH5 products here:

https://www.amazon.de/s?k=HIGH5&ref=ams_pages

ROADBIKE

ROADBIKE

Faszination Rennrad auf allen Kanälen

Bereits seit rund fünfzehn Jahren unterstützt das Rennrad-Magazin ROADBIKE die Cyclastics in Hamburg. Das Angebot von ROADBIKE aus dem Medienhaus Motor Presse Stuttgart begleitet Jedermann-Radsportler auf allen Kanälen durch die Saison: mit Produkttests, Reise-Inspiration, Trainings- und Ernährungsberatung sowie faszinierenden Reportagen rund ums Thema Rennrad. ROADBIKE erscheint zehn Mal im Jahr, zudem erfreuen sich die Rennrad-Fans auf weitere vier Erscheinungstermine des Schwestermagazins GRAVELBIKE. Zum Angebot der erfolgreichen Medienmarke gehört neben Printprodukten der über www.roadbike.de erreichbar digitale Auftritt sowie spannende Informationen auf allen relevanten Social-Media-Kanälen. Bei Events wie den MyCyclingCAMPs in landschaftlich herrlichen Regionen Europas werden Rennradfahrerinnen und -fahrer auf geführten Touren von Profis betreut. 2006 gegründet, ist ROADBIKE eine der spannenden Radmarken aus dem fortschrittlichen Stuttgarter Medienhaus, das den Themenbereich Rad weiter ausgebaut hat. Neben ROADBIKE und GRAVELBIKE gehören die Medienmarken MOUNTAINBIKE und ELEKTROBIKE zur „Radfamilie“, außerdem das Magazin für urbane Radler namens karl, das regelmäßig Sonderheft oder Beilagen zum Thema Lastenräder umfasst. Alle Hefte können als Printprodukt oder E-Paper unter shop.motorpresse.de auch einzeln bestellt werden. Digital haben alle Radmarken ihren Platz unter dem Dachportal bike-x.de



The fascination of racing bikes on all channels

The bike magazine ROADBIKE has been supporting the Cyclastics in Hamburg for around fifteen years. ROADBIKE from the Motor Presse Stuttgart media house accompanies cyclists through the season on all channels: with product tests, travel inspiration, training and nutrition advice as well as fascinating reports on all aspects of road cycling. ROADBIKE is published ten times a year, and racing bike fans can also look forward to a further four publications of its sister magazine GRAVELBIKE. In addition to print products, the successful media brand also offers a digital presence via www.roadbike.de as well as exciting information on all relevant social media channels. At events such as the MyCyclingCAMPs in scenic regions of Europe, racing cyclists are looked after by professionals on guided tours. Founded in 2006, ROADBIKE is one of the exciting cycling brands from the progressive Stuttgart-based media company, which has further expanded the cycling sector. In addition to ROADBIKE and GRAVELBIKE, the media brands MOUNTAINBIKE and ELEKTROBIKE belong to the "bike family", as well as the magazine for urban cyclists called karl, which regularly includes special issues or supplements on the subject of cargo bikes. All magazines can also be ordered individually as a print product or e-paper at store.motorpresse.de. Digitally, all bike brands have their place under the umbrella portal bike-x.de

Besuchen Sie uns am
BEMER Messestand auf
dem Rathausmarkt.

Wie Rückenwind.
Nur immer.
Dein BEMER Boost.

Du arbeitest täglich daran deine
Performance zu steigern?
Deinen Körper zu boosten,
aber ohne Chemie.

Die neue Generation Gesundheit:
BEMER Evo.

BEMER

More Health. More Life.



Siegerliste / List of winners



2023

Endplatzierung / Final classification

- 1 Mads Pedersen
- 2 Danny van Poppel
- 3 Elia Viviani



© Ingo Kutsche



von 1996 bis 2023

from 1996 to 2023

Jahr / Year	Nat. / Nat.	Sieger / Winner	Nat. / Nat.	Zweitplatziertes / Runner-up	Nat. / Nat.	Drittplatziertes / Third place
1996		Rossano Brasi		Bert Dietz		Steffen Rein
1997		Jan Ullrich		Wilfried Peeters		Jens Heppner
1998		Léon van Bon		Michele Bartoli		Ludo Dierckxsens
1999		Mirko Celestino		Raphael Schweda		Romāns Vainšteins
2000		Gabriele Missaglia		Francesco Casagrande		Fabio Baldato
2001		Erik Zabel		Romāns Vainšteins		Erik Dekker
2002		Johan Museeuw		Igor Astarloa		Davide Rebellin
2003		Paolo Bettini		Davide Rebellin		Jan Ullrich
2004		Stuart O'Grady		Paolo Bettini		Igor Astarloa
2005		Filippo Pozzato		Luca Paolini		Allan Davis
2006		Óscar Freire Gómez		Erik Zabel		Filippo Pozzato
2007		Alessandro Ballan		Óscar Freire Gómez		Gerald Ciolek
2008		Robbie McEwen		Mark Renshaw		Allan Davis
2009		Tyler Farrar		Matti Breschel		Gerald Ciolek
2010		Tyler Farrar		Edvald Boasson Hagen		André Greipel
2011		Edvald Boasson Hagen		Gerald Ciolek		Borut Božič
2012		Arnaud Démare		André Greipel		Giacomo Nizzolo
2013		John Degenkolb		André Greipel		Alexander Kristoff
2014		Alexander Kristoff		Giacomo Nizzolo		Simon Gerrans
2015		André Greipel		Alexander Kristoff		Giacomo Nizzolo
2016		Caleb Ewan		John Degenkolb		Giacomo Nizzolo
2017		Elia Viviani		Arnaud Démare		Dylan Groenewegen
2018		Elia Viviani		Arnaud Démare		Alexander Kristoff
2019		Elia Viviani		Caleb Ewan		Giacomo Nizzolo
2020				N/A		
2021				N/A		
2022		Marco Haller		Wout van Aert		Quinten Hermans
2023		Mads Pedersen		Danny van Poppel		Elia Viviani



@Cyclassics
#BEMERCyclassics
#cycletheclassic

BEMER
Cyclassics
H A M B U R G